

ALLEGATO D – CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU’ VANTAGGIOSA
GARA A PROCEDURA APERTA N. 7036246
Lotto 1 CIG: 743284628F

PARAMETRI DI RIFERIMENTO E LORO PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 100 (CENTO)

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

VALUTAZIONE ECONOMICA 30 (trenta) PUNTI

CRITERIO	PUNTEGGIO
PREZZO DEL SINGOLO BUS OLTRE IVA	<p>Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_e = \frac{\text{Prezzo minimo}}{\text{Prezzo offerta}} \times 30$ <p>Dove: <i>Pe</i>: punteggio assegnato all’offerta economica; <i>Prezzo minimo</i>: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti; <i>Prezzo offerta</i>: prezzo dell’offerta considerata.</p>

VALUTAZIONE TECNICA 70 (settanta) PUNTI

Ai sensi dell’art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una **soglia minima di sbarramento pari a 35 (trentacinque) per il punteggio tecnico complessivo**. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
1. TELAIO	1.1 - PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 (quattro) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
	1.2 - STRUTTURA TELAIO	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
2. MOTORE	2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P_{2.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 2$ Dove: <i>P_{2.1}</i> : punteggio assegnato al criterio 2.1; <i>Potenza offerta</i> : potenza motore dell'offerta considerata; <i>Potenza max</i> : potenza motore più alta indicata dagli offerenti.
	2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P_{2.2} = \frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia max}} \times 2$ Dove: <i>P_{2.2}</i> : punteggio assegnato al criterio 2.2; <i>Coppia offerta</i> : coppia motore dell'offerta considerata; <i>Coppia max</i> : coppia più alta indicata dagli offerenti.
	2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: $P_{2.3} = \frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerta}} \times 5$ Dove: <i>P_{2.3}</i> : punteggio assegnato al criterio 2.3; <i>Consumo minimo</i> : consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; <i>Consumo offerta</i> : consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
	2.4 - SISTEMA DI RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se la rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
3. COSTI ENERGETICI AMBIENTALI		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_3 = \frac{\text{Costo minimo}}{\text{Costo offerta}} \times 4$ <p>Dove: <i>P₃</i>: punteggio assegnato al criterio 3; <i>Costo minimo</i>: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti; <i>Costo offerta</i>: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>
4. CATENA CINEMATICA		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
5. SOSPENSIONI ANTERIORI		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
6. IMPIANTO FRENANTE		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di impianto frenante con dispositivo ESP;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>
7. SERBATOIO GASOLIO		<p>Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_7 = \frac{\text{Serbatoio offerta}}{\text{Serbatoio max}} \times 1$ <p>Dove: <i>P₇</i>: punteggio assegnato al criterio 7; <i>Serbatoio offerta</i>: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata; <i>Serbatoio max</i>: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.</p>
8. CAPACITA' DI TRASPORTO		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_8 = \frac{\text{Posti offerta}}{\text{Posti max}} \times 3$ <p>Dove: <i>P₈</i>: punteggio assegnato al criterio 8; Posti offerta: posti totali in configurazione disabili a bordo dell'offerta considerata; Posti max: posti totali in configurazione disabili a bordo massimi indicata dagli offerenti.</p>
9. IMPIANTO ARIA COMPRESSA		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
10. IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	10.1 - POTENZA TERMICA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (KW)	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{10.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 5$ <p>Dove: <i>P</i>_{10.1}: punteggio assegnato al criterio 10.1; <i>Potenza offerta</i>: potenza dell'offerta considerata <i>Potenza max</i>: potenza più alta indicata dagli offerenti</p>
	10.2 - POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO AUTISTA (Kw)	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{10.2} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 5$ <p>Dove: <i>P</i>_{10.2}: punteggio assegnato al criterio 10.2; <i>Potenza offerta</i>: potenza dell'offerta considerata <i>Potenza max</i>: potenza più alta indicata dagli offerenti</p>
11. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{11} = \frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerta}} \times 4$ <p>Dove: <i>P</i>₁₁: punteggio assegnato al criterio 11; <i>Diametro minimo</i>: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti <i>Diametro offerta</i>: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata</p>
12. IMPIANTO ELETTRICO	12.1 – CENTRALINE ELETTRONICHE	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master); - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
	12.2 – ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	12.3 – CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (Ampere)	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori maggiore di 401 A - 1,5 (uno virgola cinque) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori compreso tra 351 e 400 A - 0 (zero) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori minore di 350 A
13. FINESTRINO AUTISTA		<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di finestrino autista apribile a comando elettrico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
14. CRUISE CONTROL		<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di dispositivo cruise control/tempomat. - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
15. ORGANIZZAZIONE POST VENDITA E RICAMBI		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale; - 0 (zero) punti nei restanti casi.